



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Graz (LOWG), 23. Dezember 2024, 16:32 UTC

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-JCD

Muster: C Series Aircraft Limited Partnership, BD-500-1A11, A220-300

Halter: Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel

Eigentümer: LHAMI Leasing Limited, Dragonara Road, MT-3140 ST. Julians STJ

Piloten: 2

Kabinenbesatzung: 3

Passagiere: 74

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)

Betriebsart: Verkehrsfliegerei

Startort: Flughafen Bukarest Henri Coandă (LROP)

Ziel: Flughafen Zürich (LSZH)

Schäden:

Besatzung: 1 tödlich verletzt, 1 schwer verletzt

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Triebwerk Nr. 1 schwer beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Auf Flugfläche 400, rund 50 NM östlich von Graz (LOWG), fiel das linke Triebwerk aus und Rauch drang in das Flugzeug ein. Es wurde eine Ausweichlandung in LOWG durchgeführt, gefolgt von einer Notevakuierung auf der Landebahn.

Bemerkung: Auf Ersuchen der österreichischen Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) wird die Untersuchung von der SUST übernommen.

Bern, 29.04.2025